

Rapporteren over de reiskilometers van werknemers

Nieuwe administratie voor CO₂-uitstoot werkgebonden kilometers



CHECKLIST

Publicatiedatum:
20 december 2023

Op 1 juli 2024 treedt het Besluit CO₂-reductie werkgebonden personenmobiliteit in werking. Deze regeling moet leiden tot een vermindering van de CO₂-uitstoot van het zakelijk reizen en het woon-werkverkeer van werknemers. Hiervoor komt er een plicht voor werkgevers met 100 of meer werknemers om deze CO₂-uitstoot jaarlijks te rapporteren aan de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO). Het doel van de regeling is een afname van de CO₂-uitstoot met een megaton naar 2030 toe.

De tools worden ontwikkeld en onderhouden door een team van ervaren experts. U vindt een overzicht van alle experts op:
rendement.nl/tools/experts

Deze tool is mede mogelijk gemaakt door:
Gabor Mooij
Journalist & tekstschrjver
www.mooij.info

Ga voor meer praktische vakinformatie naar:
rendement.nl

© 2023 Rendement Uitgeverij. Alle rechten voorbehouden.

Zonder schriftelijke toestemming van Rendement Uitgeverij BV is het de gebruiker niet toegestaan deze tool te veelevoudigen en/of openbaar te maken, met uitzondering van veelevoudiging voor eigen gebruik. Voor de volledige bepalingen verwijzen wij u naar de uitgebreide disclaimer op: rendement.nl/disclaimer.

Nieuwe administratie voor CO₂-uitstoot werkgebonden kilometers

Het kabinet is vanuit het Nederlandse Klimaatakkoord uit 2019 met het Besluit CO₂-reductie werkgebonden personenmobiliteit gekomen. Dat zorgt ervoor dat werkgevers met tenminste 100 werknemers jaarlijks moeten rapporteren aan de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) over de CO₂-uitstoot van hun werknemers.

Het gaat om het totale aantal zakelijke reiskilometers en woon-werkkilometers en het soort brandstof voor deze kilometers. Daarbij betreft het kilometers waarvoor de werkgever een financiële vergoeding, vervoermiddel, vervoersbewijs voor openbaar vervoer (ov) of andere mobiliteitsvoorziening beschikbaar stelt aan de werknemer. De regeling geldt zowel voor bedrijven als voor publieke organisaties, waaronder gemeenten, provincies en ministeries. Het rapporteren moet ertoe leiden dat werkgevers bewust kiezen voor een meer duurzame mobiliteit.

Het was eigenlijk de bedoeling dat de rapportageplicht per 1 januari 2024 van kracht zou worden, maar dat bleek niet haalbaar na een advies van de Raad van State.

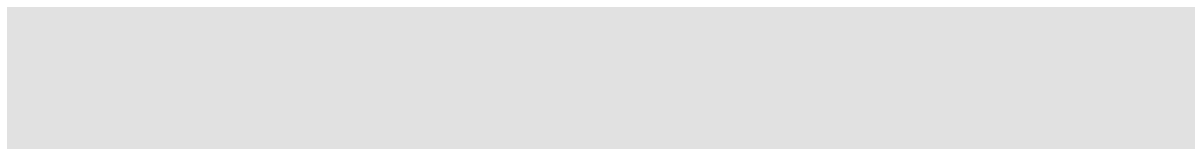


Werk mee aan de reductie van de CO₂-uitstoot

Het doel van de regeling is om de CO₂-uitstoot met een megaton te verminderen richting 2030. Daarvoor mogen werkgevers de CO₂-uitstoot van hun werknemers eerst beperken tot een 'emissieplafond'. Dat is gebaseerd op het 'graduele pad' naar het reductiedoel van een megaton toe ([zie deze grafiek](#)). Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) beoordeelt met de jaarlijks verstrekte gegevens of de reductie vanuit het Klimaatakkoord wordt bereikt.

Bij te weinig vooruitgang geldt er vanaf 2027 voor individuele werkgevers een verplichte maximumnorm voor de CO₂-emissie door werkgebonden personenmobiliteit (emissiegrenswaarde). In 2026 is er een eerste evaluatie van de totale CO₂-reductie. Daarna besluit het kabinet of de maximumnorm nodig is.

Opmerkingen



Jaarlijkse rapportageplicht voor 1 juli

Heeft uw onderneming 100 of meer werknemers dan moet u per 1 juli 2024 jaarlijks de mobiliteitsgegevens van uw werknemers registreren. U bent daarbij verplicht om vóór 1 juli van het volgende kalenderjaar de gegevens digitaal door te geven aan de RVO. De rapportage over de tweede helft van 2024 moet dus uiterlijk 30 juni 2025 gebeuren.



Bereid de rapportage tijdig voor

Start ruim voor 1 juli 2024 met de voorbereiding van de rapportage. De gegevens die nodig zijn, staan in de handreiking [Gegevensverzameling werkgebonden personenmobiliteit van RVO](#). Deze geeft u ook tips om de gegevens te verzamelen.

Het gaat in de rapportage om de jaartotalen van het totaal aantal gereisde kilometers per gebruikt vervoermiddel en per verbruikte brandstof. De rapportage hoeft niet tot op de gram nauwkeurig te zijn, maar moet globaal de omvang van de uitstoot aangeven. U krijgt jaarlijks een 'terugkoppelrapport' van de RVO met inzicht in zijn uitstoot en mogelijkheden voor reducerende maatregelen. Het ontwerpbesluit bevat overigens geen verplichting om bepaalde maatregelen te treffen.



Hoe bepaalt u het aantal werknemers?

Bij het bepalen van het aantal werknemers geldt dat het werknemers moet betreffen die minstens 20 uur per maand in dienst zijn. Gedetacheerden vallen niet onder de regeling, behalve als er sprake is van een arbeidsovereenkomst. Voor buitenlandse bedrijven geldt dat de Nederlandse vestiging 100 werknemers of meer moet hebben. De peildatum voor het aantal werknemers is 1 januari van het rapportagejaar.



Wat is het aantal jaarkilometers?

Het totale aantal jaarkilometers per organisatie is de som van alle in een jaar door de werknemers gereisde kilometers met door de werkgever beschikbaar gestelde lease- of bedrijfsauto's of zakelijke mobiliteitskaarten en de door werknemers gedeclareerde kilometers die te voet of met eigen vervoer (auto, ov en fiets) zijn afgelegd tegen een kilometervergoeding.

Opmerkingen

Verstrek de gegevens via nieuw digitaal platform

U rapporteert over het aantal kilometers, het gebruikte vervoermiddel en het soort brandstof per kalenderjaar. Cijfers over de daadwerkelijke CO₂-emissies zijn niet nodig. De RVO berekent deze op basis van de door u verstrekte gegevens.



Voor elke vestiging

De regels en rapportageverplichting gelden voor alle vestigingen van een organisatie. Alle werknemers van iedere vestiging van de organisatie moeten bij elkaar worden opgeteld om te bepalen of de regels gelden voor uw organisatie. U bent verantwoordelijk voor het naleven van de regels door elk organisatie-onderdeel.

Voor het doorgeven en de registratie van de jaarlijkse gegevens ontwikkelt de RVO een digitaal platform. U kunt dan op een digitaal formulier de gegevens invullen. Hiervoor heeft uw organisatie eHerkenning van minimaal niveau 2+ met machtiging RVO-diensten nodig.

RVO berekent vervolgens de CO₂-uitstoot met dit formulier. In de [handreiking van de overheid](#) staat een tabel met een overzicht van de aan te leveren gegevens.



Deels afwijkende gegevens openbaar vervoer

Bij het ov gaat het voor de zakelijke declaraties om het totaalbedrag in euro's. Voor de andere vervoersmiddelen moet u daarvoor het aantal jaarkilometers doorgeven. Wat betreft zakelijke mobiliteitsdiensten en woon-werkmobiliteit kunt u voor het ov net als voor de andere vervoersmiddelen het aantal jaarkilometers bijhouden.

Opmerkingen



Pas uw administratie aan

Voor de emissie-rapportage is het niet mogelijk om alleen uit te gaan van uw huidige administratie van zakelijke reizen en het woon- werkverkeer van werknemers. Werknemers kunnen bij de declaratie van zakelijke of woon-werkmobiliteit vaak niet aangeven hoe ze hebben gereisd en welke brandstof ze hebben gebruikt. Voor zakelijke mobiliteit kunt u dit oplossen door dergelijke informatie toe te voegen aan uw bestaande administratie. Bij woon-werkmobiliteit zult u gegevens bij uw werknemers moeten opvragen.



Houd de privacy in de gaten

Let erop dat uw organisatie vanwege de privacywetgeving geen persoonsgegevens van werknemers mag verstrekken.

Opmerkingen



Zakelijke mobiliteit registreren

Bij zakelijke mobiliteit kan het ten eerste gaan om de administratie van leaseritten. Veel leasebedrijven zijn op de hoogte van de nieuwe rapportageplicht en kunnen een jaaroverzicht met de noodzakelijke gegevens aanleveren. Voor de gegevens over zakelijke ritten van een werknemer met een bedrijfsauto kunt u werken met een ritregistratie.

Ook is een zogeheten forfaitaire methode mogelijk als u niet kunt beschikken over een overzicht met splitsing van privé, woon-werk en zakelijke reizen. U kunt dan de woon-werkkilometers aftrekken van het totaal aantal jaarkilometers per voertuigtype, evenals een vastgesteld gemiddelde (forfait) voor privékilometers.

Maakt uw organisatie gebruik van de diensten van mobiliteitsdienstverleners, dan kunnen zij de gegevens voor uw administratie aanleveren. Ook hier kunt u de forfaitaire methode gebruiken als geen splitsing mogelijk is tussen privé, woon-werk en zakelijke reizen. Bij declaratiesystemen is het belangrijk dat u deze inclusief de bijbehorende declaratieformulieren aanpast voor de rapportageplicht.



Gebruik de handreiking

Een uitgebreid overzicht met stroomschema's voor de methodes van gegevensverzameling en administratie van zakelijke mobiliteit vindt u in de al eerder genoemde handreiking van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Opmerkingen

Registratie woon-werkverkeer

Voor het verzamelen van gegevens over het woon-werkverkeer kunt u een enquête gebruiken waarbij uw werknemers gegevens invullen over het door hen gebruikte vervoersmiddel, dagelijkse mobiliteit en reisdagen. Daarnaast kunt u gegevens verzamelen met een app of mobiliteitskaart of via declaraties van alle gemaakte woon-werkreizen. Let er daarbij op dat u zich houdt aan de privacyregels.



Thuiswerk

Houd bij de registratie rekening met dagen waarop de werknemer eventueel thuiswerkt.

Opmerkingen

Kijk of uw organisatie onder een uitzonderingssituatie valt

De regeling geldt niet voor reizen van werknemers buiten Nederland en voor de reizen met een vliegtuig of schip. Hiervoor gelden andere afspraken. Ook uitgezonderd zijn de kilometers die zijn gereisd met voertuigen bestemd voor het vervoer van goederen of dieren of het gebruik door hulpverleningsdiensten of militairen.

Verder is de regeling niet van toepassing op werknemers die onderweg zijn voor het uitoefenen van een politie- of brandweertaak. Daarnaast gelden de regels niet voor de reizen van bestuurders van voertuigen voor personenvervoer tegen betaling (buschauffeurs, taxichauffeurs, treinmachinisten etc.) en van controleurs van vervoersbewijzen (conducteurs). De regeling is wel van kracht voor de mobiliteit van chauffeurs naar een voertuig voor goederenvervoer en betaald personenvervoer.

Opmerkingen

Handhaving

Regionale omgevingsdiensten moeten namens gemeenten het naleven van de rapportageverplichting door bedrijven handhaven. Hierbij controleren ze of werkgevers de gegevens (tijdig en volledig) hebben ingediend. Uw organisatie valt onder de omgevingsdienst van de regio waarin uw hoofdvestiging ligt.

Opmerkingen

Instelling emissiegrenswaarde

Het is de bedoeling dat het ministerie van IenW in 2026 de CO₂-reductie van de werkgevers in 2024 en 2025 evalueert. Zit de uitstoot onder het emissieplafond dan komt er een vervolg op de rapportages. Als dat niet het geval is, dan kan IenW vanaf 2027 de eerder genoemde emissiegrenswaarde instellen voor het afdwingen van reizen met minder uitstoot. De omgevingsdiensten controleren dan of een werkgever onder de grenswaarde blijft. Lukt dat niet dan vraagt de omgevingsdiensten de organisatie schriftelijk om maatregelen te treffen. Indien nodig kan er ook een bestuurlijke sanctie volgen om af te dwingen dat een werkgever zich houdt aan de maximumnorm.

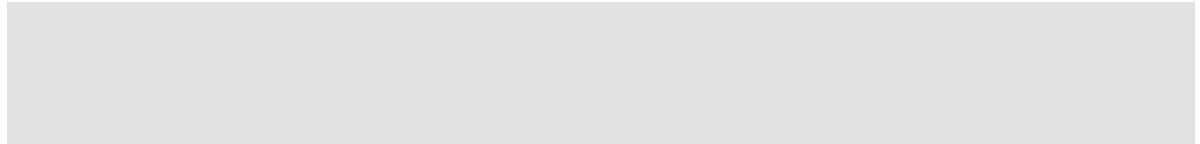
Opmerkingen



Kies voor milieuvriendelijke alternatieven

Biedt u uw werknemers lease-auto's aan, dan kunt u overstappen op elektrische wagens om de CO₂-uitstoot te beperken. Daarnaast kunt u werknemers die een privé-auto rijden met veel uitstoot, overtuigen van het belang van een overstap naar een meer duurzame wagen of een andere vorm van vervoer. U doet er verstandig aan om goede alternatieven te bieden. Dat kan bijvoorbeeld een elektrische leasefiets zijn. Die is voordelig omdat er een vaste fiscale bijtelling voor geldt. Stimuleer daarnaast het gebruik van het openbaar vervoer voor bijvoorbeeld zakenreizen.

Opmerkingen



Minder dan 100 werknemers?

Organisaties met minder dan 100 werknemers vallen niet onder de rapportageverplichting. Geldt dat voor uw organisatie, dan mag u wel vrijwillig gegevens indienen. De RVO stuurt deze vrijwillig ingediende gegevens niet door naar de omgevingsdienst. De RVO gebruikt de gegevens wel voor onderzoek, maar alleen als u daarvoor in een onlineformulier toestemming geeft. De RVO anonimiseert de gegevens dan.